

Samorząd gminy Sobienie-Jeziory modernizuje kolejne odcinki gminnych dróg. – Remontowane są dwie drogi – z Sobień-Jezior do Radwankowa Królewskiego oraz we wsi Wysoczyn – informuje Danuta Zaremba, inspektor ds. planowania przestrzennego i inwestycji Urzędu Gminy w Sobieniach-Jeziorach

Tekst i zdjęcie: Artur Kubajek

Remonty obu dróg władze gminy zaplanowały jeszcze w ubiegłym roku, zabezpieczając na ten cel środki finansowe w tegorocznym budżecie. – W sumie na obie inwestycje wydamy ponad 600 tys. zł, z czego blisko 300 tys. zł udało nam się uzyskać z dofinansowania przekazanego przez samorząd województwa mazowieckiego – mówi Danuta Zaremba.

Utwardzane asfaltem

Prace drogowe są prowadzone na dwóch blisko 500-metrowych odcinkach. Na pierwszym z nich, wiodącym z Sobień-Jezior ul. Wiślaną do Radwankowa Królewskiego, drogowcy zerwali zniszczony asfalt, który częściowo pokrywał nawierzchnię, i wzmacniają istniejącą podbudowę drogi grubszą warstwą kruszywa kamiennego. W zakresie prac zaplanowano także wyprofilowanie spadków nawierzchni drogi, tak aby na budowanej jezdni nie powstawały kałuże. Po wzmocnieniu remontowanego odcinka będzie on pokryty podwójną warstwą asfaltu. – Nawierzchnia bitumiczna znacząco polepszy komfort jazdy, ale też ograniczy emisję hałasu i kurzu do atmosfery, co nie jest bez znaczenia dla mieszkańców posesji przylegających do drogi – podkreślają urzędnicy.

Drogowe inwestycje



Prace modernizacyjne na ul. Wiślanej w Sobieniach-Jeziorach

Drugą remontowaną drogą jest blisko pół-kilometrowy odcinek gminnej drogi w Wysoczynie. – Prace trwają na odcinku rozpoczynającym się od drogi powiatowej we wsi Gusin, a kończącym przy drodze przywałowej wału przeciwpowodziowego Wisły. Modernizacji podlega dotychczasowo ulepszona kruszywem i żużlem droga, która służy mieszkańcom jako dojazd do posesji i gruntów użytkowanych dla potrzeb upraw warzywnych i sadowniczych. Ponadto stanowi dojazd z drogi powiatowej do wałów przeciwpowodziowych – mówi Danuta Zaremba. W ramach prac remontowych wykonano nową podbudowę drogi, która zostanie pokryta asfaltem. – Ze względu na lokalny charakter drogi jej parametry techniczne dostosowaliśmy do klasy D drogi gminnej, czyli drogi o jednym 3,5-metrowym pasie ruchu. Z uwagi na ograniczoną szerokość drogi wprowadziliśmy ograniczenie prędkości do 30 km/h. Mijanki dla pojazdów stanowiąc będą umocnione pobocza i powierzchnie przyległych wjazdów do posesji. Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu z uwagi na swój lokal-

ny charakter – podkreśla Danuta Zaremba. Prace na obu odcinkach wykonuje firma Drotech z Mińska Mazowieckiego, która w ogłoszonych przetargach zaproponowała najniższą cenę. Jak zapewniają władze Sobień-Jezior, drogowcy zdążą z remontami przed zimą.

Pieniądze inwestowane w drogi

Władze Sobień-Jezior od 2003 r. starają się w miarę posiadanych przez gminę środków finansowych modernizować wysłużone i zniszczone drogi gminne. Tylko w latach 2007-2008 na budowę ulic: Lipowej, Brzozowej i Sosnowej, wydano ponad 1,85 mln zł. W 2008 r. przebudowano także drogę gminną z Szymanowic Dużych do Szymanowic Małych. Na tą inwestycję wydano ponad 268 tys. zł, z czego 200 tys. zł władze gminy uzyskały z budżetu województwa mazowieckiego w ramach dofinansowania z Samorządowego Instrumentu Wsparcia Rozwoju Mazowsza. – Ponadto w latach 2003-2008 z gminnego budżetu na remonty dróg żużlowych i żwirowych wydaliśmy ponad 1,1 mln zł – wylicza Danuta Zaremba. □